

## 臺中市政府性別影響評估檢視表

1010409

\*請詳閱填表說明後，逐項覈實填列；除評估內容有可能跳答外，其餘部分皆應完整填答。

壹、計畫名稱		臺中市快捷巴士(BRT)藍線委託設計監造技術服務案		
貳、主辦機關		臺中市政府交通局		
參、計畫內容涉及領域		勾選(可複選)		
3-1 政治參與、社區參與、國際參與領域				
3-2 勞動、經濟領域				
3-3 福利、脫貧領域				
3-4 教育、文化、科技領域				
3-5 健康、醫療領域				
3-6 人身安全領域				
3-7 家庭、婚姻領域				
3-8 公共建設(或工程)		V		
3-8 其他：_____ (請填寫計畫涉及領域)				
肆、現況評析	<p>本市爰擬公共運輸推動三部曲，先期為免費公車(TTJ)，中期為快捷巴士(BRT)，後期為捷運(MRT)。本市透過努力，市區公車運量從每月平均 40 萬人次(90 年)提升至約 645 萬人次(101 年)，成長超過 15 倍，為進一步大幅培養大眾運輸人口，爰先辦理 BRT 路網建置計畫，提供臺中地區大眾運輸服務。</p> <p>本市正優先推動快捷運巴士(BRT)藍線優先路段(臺中火車站-靜宜大學)，目前正辦理 BRT 藍線優先路段細部設計，預計 101 年底動工，102 年底通車試營運。</p> <p>依據 100 年度臺中市市區汽車客運營運與服務評鑑計畫中，針對臺中市大眾運輸使用情形調查，共發放有效問卷 2,142 份，搭乘公車之性別比例中，男性佔 41%，女性佔 59%，初步推估原因為男性期望有較高自主性，故以自行開車或騎機車較多。本市於 100 年獲中央肯定作為 BRT 示範城市，本計畫案為提高大眾運輸服務品質，透過 BRT 提供捷運化之運輸服務，對於打造性別平等之運輸環境，將有所助益。</p>			
伍、目標	<p>一、方案目標：</p> <p>二、對於促進性別平等是否有正面影響？</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>是 請說明：打造便捷之公共運輸環境，消彌各性別間的出行便利之差異。</p> <p><input type="checkbox"/>否 請說明：_____</p>			
陸、受益對象(任一指標評定「是」者，請繼續填列「柒、評估內容」；如所有指標皆評定為「否」者，則免填「柒、評估內容」，逕填寫「捌、程序參與」及「玖、評估結果」)				
評估指標	評定(勾選)		說明 (請說明評定為「是」或「否」原因)	備註
	是	否		
6-1 以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象		V	屬開放式搭乘，無認定特定對象	如受益對象以男性或女性為主，或以同性戀、異性戀或雙性戀為主，或個人自認屬於男性或女性者，請評定為「是」。

6-2 受益對象無區別，但計畫內容涉及一般社會認知既存的性別偏見，或統計資料顯示性別比例差距過大者	V		維修工廠及管理中心設置女性駕駛員休息室及盥洗室，提供男女平等之工作環境，消除工作性別偏見。	如受益對象雖未限於特定性別人口群，但計畫內容存有預防或消除性別偏見、縮小性別比例差距或隔離等之可能性者，請評定為「是」。
6-3 公共建設之空間規劃與工程設計涉及對不同性別、性傾向或性別認同者權益相關者	V		<b>空間規劃與工程設計已考量不同性別之需求：</b> 1. 維修工廠及管理中心設置女性駕駛員休息室及盥洗室； 2. 男女廁所衛生設備數量分配比例為1：2以上； 3. 規劃於站台設置夜間婦女候車區。 另維修工廠及管理中心依法設置行動不便者使用設施，考量雇用行動不便者員工之可能性。	如公共建設之空間規劃與工程設計存有考量促進不同性別、性傾向或性別認同者使用便利及合理性、區位安全性，或消除空間死角，或考慮特殊使用需求者之可能性者，請評定為「是」。

**柒、評估內容**

評估指標	評定 (勾選)			說明 (請說明評定為「是」、「否」或「無涉及」之原因)	備註
	是	否	無涉及		

**一、資源評估** (4項資源評估全部評定為「無涉及」者，應重新檢討計畫案內容之妥適性。)

7-1 經費需求與配置考量不同性別、性傾向或性別認同者之需求	V			空間規劃與工程設計已考量不同性別需求，因此經費配置亦涉及不同性別需求。	如經費需求已就性別予以考量、或經評估已於額度內調整、新增費用等者，請評定為「是」。
7-2 分期(年)執行策略及步驟考慮到縮小不同性別、性傾向或性別認同者差異之迫切性與需求性	V			維修工廠及管理中心設置女性駕駛員休息室，改善社會現有性別刻板印象。	如有助消除、改善社會現有性別刻板印象、性別隔離、性別比例失衡、或提升弱勢性別者權益者，請評定為「是」。
7-3 宣導方式顧及不同性別、性傾向或性別認同者需求，避免歧視及協助弱勢性別獲取資訊			V	屬開放式搭乘，無涉及特定需求	如宣導時間、文字或方式等已考量不同性別、性傾向或性別認同者資訊獲取能力與使用習慣之差異，請評定為「是」。
7-4 搭配其他對不同性別、性傾向或性別認同者之友善措施或方案			V	屬開放式搭乘，無涉及特定需求	如有搭配其他性別友善措施或方案者，請評定為「是」。

**二、效益評估** (7-5至7-9中任一項評定為「否」者，應重新檢討計畫案內容之妥適性；公共建設計畫於7-10至7-12中任一項評定為「無涉及」者，應重新檢討計畫案內容之妥適性。)

7-5 計畫受益人數或受益情形兼顧不同性別、性傾向或性別認同者之需求，及其在年齡及族群層面之需求	V		屬開放式搭乘，無涉及特定需求	如有提出預期受益男女人數、男女比例、其占該性別總人數比率、或不同年齡、族群之性別需求者，請評定為「是」。
7-6 落實憲法、法律對於人民的基本保障	V		屬開放式搭乘，無涉及特定需求	如經檢視計畫所依據之法規命令，未違反基本人權、婦女政策綱領或性別主流化政策之基本精神者，請評定為「是」；相關資料可至行政院性平會網站參閱 ( <a href="http://www.gec.ey.gov.tw/">http://www.gec.ey.gov.tw/</a> )
7-7 符合相關條約、協定之規定或國際性別/婦女議題之發展趨勢	V		屬開放式搭乘，無涉及特定需求	如符合世界人權公約、消除對婦女一切歧視公約、APEC、OECD 或 UN 等國際組織相關性別核心議題者，請評定為「是」；相關資料可至行政院性平會網站參閱 ( <a href="http://www.gec.ey.gov.tw/">http://www.gec.ey.gov.tw/</a> )
7-8 預防或消除性別、性傾向或性別認同者刻板印象與性別隔離	V		維修工廠及管理中心提供男女平等之工作環境，設置女性駕駛員休息室及盥洗室。	如有助預防或消除傳統文化對男女角色、職業等之限制或僵化期待者，請評定為「是」。
7-9 提升不同性別、性傾向或性別認同者平等獲取社會資源機會，營造平等對待環境	V		為提供性別平等之工作環境，維修工廠及管理中心設置女性駕駛員休息室及盥洗室。另為提供女性友善之搭乘環境，男女廁所衛生設備數量分配比例為 1：2 以上；並規劃於站台設置夜間婦女候車區。	如有提升不同性別、性傾向或性別認同者參與社會及公共事務之機會者，請評定為「是」。
7-10 公共建設（含軟硬體）之空間使用性：空間與設施設備之規劃，符合不同性別、性傾向或性別認同者使用上之便利與合理性	V		本計畫在維修工廠及管理中心空間的性別建構分配上如：男女廁所衛生設備數量分配比例為 1:2 以上。	如空間與設施設備之規劃，已考量不同性別、性傾向或性別認同者使用便利及合理性者，請評定為「是」。

7-11 公共建設(含軟硬體)之空間安全性：建構安全無懼的空間與環境，消除潛在對不同性別、性傾向或性別認同者的威脅或不利影響	V		本計畫在空間安全性考量上，規劃有於站臺設置夜間婦女候車區。	如空間規劃已考慮區位安全性或消除空間死角等對不同性別、性傾向或性別認同者之威脅或不利影響者，請評定為「是」。
7-12 公共建設(含軟硬體)之空間友善性：兼顧不同性別、性傾向或性別認同者對於空間使用的特殊需求與感受	V		本計畫無障礙設施之設計有：考量親子嬰兒車之旅客，BRT 車輛與車站月台同高。	如空間規劃已考慮不同性別、性傾向或性別認同者特殊使用需求者，請評定為「是」。
<b>捌、程序參與</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 以當面、傳真、電郵、書面等方式至少徵詢 1 位性別平等專家學者意見，並填寫參與者的姓名、職稱及服務單位；專家學者資料可至臺灣國家婦女館網站參閱 (<a href="http://www.taiwanwomenscenter.org.tw/">http://www.taiwanwomenscenter.org.tw/</a>)。</li> <li>• 請以性別觀點提供意見。</li> <li>• 如篇幅較多，可採附件方式呈現。</li> </ul>			<b>一、參與者：</b> 中國文化大學社會福利學系王順民教授 <b>二、參與方式：</b> （當面、傳真、電郵、書面） 電郵 <b>三、主要意見：</b> （請條列） 主辦機關在資源評估與效益評估的兩大範疇，均已具實且分階考量到性別主流化而來的規劃原則，具備應該要有的妥適性，而毋需重新檢討計畫案內容。	
<b>玖、評估結果</b> （請依據檢視結果提出綜合說明，包括對「捌、程序參與」主要意見參採情形、採納意見之計畫調整情形、無法採納意見之理由或替代規劃等）				
將依據委員意見持續落實性別平等於臺中市快捷巴士(BRT)之推動。				

填表人姓名：陳育生

電話：04-22289111#60603

職稱：技士

e-mail：yusheng@taichung.gov.tw

